

Des travaux d'exploration ont été entrepris à travers les Territoires et de nombreux levés aériens particulièrement dans les régions minérales du district de Mackenzie. Les prospecteurs explorent de nouvelles régions et se servent de l'avion comme principal moyen de transport. Le Bouclier Précambrien, qui est renommé pour sa richesse en minéraux précieux dans le Canada méridional, se continue dans les Territoires—il s'agit ici de la région située entre le Grand Lac des Esclaves et le Grand Lac de l'Ours, et la baie d'Hudson. D'importantes découvertes y ont été faites. Les riches minerais d'argent natif et de pechblende de haute teneur découverts depuis quelques années près du Grand Lac de l'Ours sont maintenant en exploitation. Les puits de pétrole du voisinage de Norman, sur le Mackenzie, sont restés productifs depuis 1932 et la plus grande partie du pétrole qu'on en tire est expédiée à des compagnies minières établies à l'extrémité est du Grand Lac de l'Ours. Ces dernières années, il y a eu beaucoup de prospection dans la région du Grand Lac des Esclaves où l'on rapporte avoir découvert de l'or. Plusieurs endroits sont maintenant en voie de développement actif. Les terres agricoles des Territoires sont presque toutes situées dans l'extension des plaines centrales bordées par la vallée du Mackenzie.

Les ressources latentes d'énergie qui sont disséminées par tous les Territoires seront sans doute développées en même temps que se fera l'exploitation minière. Etant bien boisée, la vallée du Haut-Mackenzie peut suffire aux besoins locaux tant en bois de construction qu'en bois de chauffage. Il s'y fait un peu de pêche, d'agriculture et de débit du bois; mais c'est la chasse des animaux à fourrure et l'exportation des pelleteries qui constituent toujours la principale industrie des Territoires tandis que l'industrie minière gagne rapidement en importance. L'exploitation de bon nombre de postes de trafic suit les affluents qui se déversent dans l'Arctique et dans la baie d'Hudson, ainsi que le grand réseau des cours d'eau intérieurs.

Yukon.—Le Yukon constitue un territoire distinct depuis juin 1898. La loi stipule l'établissement d'un gouvernement local composé d'un fonctionnaire exécutif en chef appelé commissaire et d'un conseil électif avec juridiction sur les questions d'ordre local et composé de trois membres dont le terme d'office est de trois ans. Le commissaire administre le Territoire conformément aux instructions qui lui sont données par le gouverneur général en conseil ou le ministre des Mines et Ressources. Le siège du gouvernement est à Dawson. Le Territoire est doté d'hôpitaux, d'écoles et d'autres commodités de la vie moderne, y compris des postes radiophoniques et des télégraphes. La population en 1931 était de 4,230 âmes.

La route ordinaire suivie par les voyageurs qui se rendent dans le Yukon est la suivante: en bateau à vapeur des ports de la côte du Pacifique à Skagway, Alaska; de cet endroit à Whitehorse, en passant par le défilé de White-Pass, sur le chemin de fer du Yukon, et de là à Dawson par le bateau fluvial.

Les transports par avion prennent de l'importance de plus en plus et des terrains d'atterrissage ont été aménagés à Dawson, Mayo, Whitehorse et Carcross. Un permis provisoire a été accordé pour le terrain de Whitehorse qui devient important parce qu'il est situé sur la route principale du commerce international. On a exécuté quelques travaux sur les terrains d'urgence de Selkirk, Carmacks et McQuesten.

Depuis la ruée du Klondike, le Yukon a produit plus de \$200,000,000 d'or et les vieux claims que l'on exploitait anciennement à l'aide du berceau, de la pioche et de la pelle ont été englobés par de grands consortiums utilisant des dragues hydrauliques et tout ce qu'il y a de plus moderne en fait d'outillage. L'exploitation des gisements de plomb argentifère du district de Mayo a été l'un des principaux facteurs de l'essor de l'exploitation filonienne. On trouve également du cuivre, du